

Dalsland Canal

Manchmal ist das Reisen wichtiger als den Ankommen

Ideen und Inspiration

*Alles, was Sie zur
Planung Ihrer Reise
wissen müssen*

*Ausgewählte
Ausflugsziele*

*Industriedenkmal des
Jahres 2018*



Ein wahrhaft fantastisches Jubiläumsjahr

2018 war ein unvergessliches Jubiläumsjahr.

Der Sommer war einmalig. Der Wettergott hatte entschieden, dass wir uns von unserer allerbesten Seite zeigen müssen, wenn der Dalsland-Kanal 150 Jahre alt wird.

Lokale Vereine, Firmen und Dorfgemeinschaften luden ein und organisierten Jubiläumsveranstaltungen, die ein großes Publikum zu Unterhaltung, Ausstellungen, Vorträgen und anderen Veranstaltungen anzogen. Ein großes Dankeschön an alle.

Das Aquädukt wurde zum Industriedenkmal des Jahres ernannt, etwas, worauf wir natürlich sehr stolz sind. Und da es jetzt umfassend renoviert wurde, wird es seine Funktion noch weitere 150 Jahre erfüllen. Mindestens.

Wir haben jetzt übrigens einen Partnerkanal. Eine Gesandtschaft des wunderschönen Crinan Canal in Schottland kam zu Besuch, um unsere Freundschaft beim Klang klassischer Dudelsackmusik zu feiern.

Nicht vergessen werden darf fantastische der Jubiläumstag Ende August. Der Tag, der durch den Besuch von Kronprinzessin Victoria vergoldet wurde, die im Kanu über den See Upperedshöljen nach Häverud gepaddelt kam und bestätigte, dass ihr Vorfahre König Karl XV. ganz recht hatte, als er bei der Einweihung 1868 die Schönheit der Landschaft lobte.

Außerdem darf nicht unerwähnt bleiben, dass wir den Verkehr auf dem Kanal 2018 um stolze 20 Prozent gesteigert haben. Und dass wir – mit diesem erfolgreichen Jahr im Rücken – es kaum erwarten können, unseren Besuchern auch 2019 etwas ganz Besonders zu bieten.

Buchen Sie eine Reise auf dem Dalsland-Kanal. Wir tun alles, damit Ihr Besuch zu einem unvergesslichen Erlebnis wird.



Benny Ruus
Kanaldirektor



hr – und jetzt sind wir bereit für 2019!



Ein Erlebnis für alle	4-5
Hier wird ein Kulturerbe gepflegt	6-7
Unsere Schleusenwärter	
heißen Sie willkommen	8-9
Perfekt für eine Paddeltour	10-11
Ein Naturhafen für Sie allein oder ein komplettes	

Serviceangebot	12-13
Beliebte Anlaufpunkte zum Anlegen	14-15
Mieten Sie ein Ferienhaus am Kanal	16-17
Planen Sie Ihre Kanaltour hier	18-29
Karte	30-31
Touristeninformationen	32



EIN ERLEBNIS FÜR ALLE

Zwei Engländer, ein Schleppkahn und ein Beagle mit Namen Maksi: Der Urlaub auf dem Dalsland-Kanal im vergangenen Sommer war ein voller Erfolg.

Vor etwa 10 Jahren verwirklichten Alison Alderton und Roger Harrington einen Traum: Sie verkauften ihr Haus und kauften sich einen Schleppkahn; zuvor waren sie Teilhaber an einem Schiff gewesen. Nachdem sie ausgiebig durch England und Irland geschippert waren, kamen sie auf die Idee, den Schleppkahn Lily in Schweden zu erproben. „Mein Vater hatte über den Dalsland-Kanal gelesen und mir schon vor langem erzählt, dass er gern dorthin reisen würde. Dieses Jahr wollte ich herausfinden, was sein Interesse geweckt hatte. Wir

hatten eine Woche eingeplant“, erzählt Roger.“

Aus einer Woche wurden sieben Als wir Alison und Roger im Gasthafen von Upperud trafen, hatten sie bereits sieben Wochen auf dem Kanal verbracht.

„Diese Reise übertrifft alles, was wir in unseren zwölf Jahren auf Europas Wasserstraßen erlebt haben. Einfach phantastisch! Wir haben den gesamten Kanal erkundet und eine Menge netter Leute getroffen“, ergänzt Alison.

Die Schleusenwärter sind wie geschaffen für ihren Job

„Ein Kompliment an denjenigen, der diese Schleusenwärter ausgesucht hat. Jeder Einzelne ist ein Glücksfall, hilfsbereit und immer freundlich.“

Lily ist ein relativ neuer Schleppkahn. Er bietet Alison, Roger und Maksi alle Bequemlichkeiten, ist jedoch ein fast exakter Nachbau eines holländischen Schleppkahns aus dem Jahr 1910. Eine echte Schönheit, die vermutlich zurückkehren und das 150-jährige Jubiläum des Kanals vergolden wird.

Von Schottland nach Dalsland

Zwischen Töcksfors und Östervallskog, direkt an der Brücke, die die Bootsfahrer selbst öffnen müssen, fällt es uns ins Auge. Ein wunderschönes, weißes Holzboot. Es zeigt sich, dass es einem schottischen Paar gehört, das sich nach der Pensionierung den Traum verwirklichte, Europa vom Boot aus zu entdecken.

Jim und Marjory Miller haben die Flüsse und Kanäle in



Nutzen Sie unsere Rampen

Im Seensystem gibt es 13 Rampen, um ein Boot zu Wasser zu lassen. Damit bieten sich ausgezeichnete Möglichkeiten, den Kanal in einem kleineren Boot zu entdecken.

Die südlichste Rampe befindet sich in Upperud und die nördlichste in Östervallskog. Rampen findet man zum Beispiel auch in Ed und Otteid.

Falls Sie in Ihrem Boot nicht übernachten können, bietet die Strecke zahlreiche Hotels, Herbergen, Ferienhäuser und Campinghütten. Während der

Hochsaison sind diese jedoch oft ausgebucht. Deshalb empfehlen wir, vorab die Route zu planen und Unterkünfte zu buchen. Oder warum nicht ein Zelt einpacken? Überall gibt es Naturhäfen, und das Zelten ist außer auf Privatgrundstücken überall erlaubt, vorausgesetzt Sie hinterlassen keine Abfälle und zünden auf Felsen kein Feuer an. Unsere Rampen sind in unmittelbarer Nähe der Gasthäfen zu finden, siehe Seite 17.



Hier wird ein Kulturerbe gepflegt

„Die Verwaltung dieses Kulturerbes stellt eine große Verantwortung dar. Das Aquädukt ist eine einzigartige Konstruktion. Wenn der Kanal- und Eisenbahnkonstrukteur Nils Ericson nicht eine solche starke Persönlichkeit gewesen wäre, hätte er es wohl niemals bauen dürfen. Er war ein technisches Genie. Bis heute funktioniert seine Konstruktion, ohne dass größere Erneuerungen an ihr vorgenommen wurden.“

Kanaldirektor Benny Ruus zeigt sich ohne jeden Zweifel beeindruckt, wenn er von diesem eigenartigen Aquädukt in Håverud und seinem Schöpfer Nils Ericson berichtet.

„Nils Ericson hat sogar daran gedacht, dass der Kanal mehr als 100 Jahre nach seiner Einweihung neue Farbe vertragen kann. Es ist nämlich so konstruiert, dass es sich relativ einfach zur Seite ‚rollen‘ lässt.“

In der Mitte des 19. Jahrhunderts war der Kanal als großer Kommunikationsweg durch die weglosen Ortschaften von Dalsland und des westlichen Värmland gedacht. Die Voraussetzungen waren denkbar günstig. Zwischen den länglichen Seen galt es, lediglich Kanalabschnitte zu graben. Aber an den Stromschnellen von Håverud führte kein Weg vorbei. So glaubten jedenfalls alle – bis auf Nils Ericson.

Ein guter Name

„Bereits zu dieser Zeit hatte sich Nils Ericson einen formidablen Ruf erarbeitet. Er steckte hinter der Umgestaltung des Trollhätte Kanals und der Schleuse von Stockholm. In Finnland errichtete er den Saima Kanal. Zudem entwickelte er die Richtlinien des schwedischen Eisenbahnnetzes. Als er nun die Meinung vertrat, die Stromschnellen von Håverud mithilfe eines Aquädukts zu umgehen, waren es nur wenige, die Widerspruch wagten, auch wenn sie skeptisch waren“, weiß Benny Ruus.

Schiffe verschwanden

Der Aquädukt wurde schließlich gebaut und 1868 durch König Carl XV, der einschließlich Gefolge angereist war,

eingeweiht. Dies bedeutet, dass der Kanal 2018 150-jähriges Jubiläum hat, was selbstverständlich gebührend gefeiert wird. Holz und Eisenerz sollten über den Kanal zwischen Stora Le und Köpmannebro verschifft werden. Nur zehn

Jahre später wurden jedoch in Dalsland die ersten Eisenbahnschienen verlegt, so dass immer weniger Fracht auf dem Wasserweg transportiert wurde. „Die Geschichte des Kanals als bedeutende Frachttransportstraße war nur

kurz. Bis in die 1980er-Jahre fuhren hier noch vereinzelte Schiffe. Dafür sind die Freizeitkapitäne umso zahlreicher! Und die freuen sich, denn schließlich haben sie den ganzen Kanal für sich!“ schließt Benny Ruus ab.

Wussten Sie...



Fantastisch, dass der Dalsland-Kanal 2018 zum Industriedenkmal des Jahres 2018 ernannt wurde. Der Preis wurde in Håverud im Beisein von Kronprinzessin Victoria verliehen.

Die Schleusen von Håverud und Upperud stehen seit 2013 unter Denkmalschutz. Hier wird gerade das symbolische Schild an der Wand des Kanalbüros in Upperud montiert.

Dalsland ist vom schwedischen Verband für Denkmalpflege zum „Denkmalpfleger des Jahres“ ernannt worden. In der Begründung heißt es unter anderem, der Preis sei eine Anerkennung der langfristigen und unermüdlichen Bemühungen

für Erhalt, Wiederaufbau und Entwicklung des industriehistorischen Erbes entlang des Dalslands-Kanals.

Im See Stora Le lebt bis heute der Vierhörnige Seeskorpion, ein Fisch, den es schon vor der letzten Eiszeit gab.

Der Kanal hat 17 Schleusenstationen mit insgesamt 31 Schleusen.

Der Kanal hat eine Länge von 250 Kilometern. Nur 12 Kilometer davon sind von Menschenhand gegrabene Wasserstraße.

Der Höhenunterschied zwischen den Seen Stora Le und Vänern beträgt 66 Meter.

33.000 Nieten halten das von Bergsunds Mekaniska Verkstad in Stockholm gebaute Aquädukt zusammen.

Im Jahr 1905 fuhren 2.792 Dampfschiffe sowie Hunderte von Segelfrachtschiffen und Lastkähnen durch den Kanal.

Lang lebe der Hundertjährige. 2015 feierten wir den 100. Geburtstag des Kanals Stora Lee-Östen, dem nördlichsten Teil des Seensystems. Jetzt wurde die Schleusenanlage in Töckförs mit Kunst und Beleuchtung aufgewertet. Das dürfen Sie sich nicht entgehen lassen.



Willkommen, sagt unsere Schleusenwärter



An manchen Schleusen des Kanalsystems ist es ruhig und beschaulich. Aber nicht in Håverud, dem Knotenpunkt des Kanals. Hier herrscht den ganzen Tag Hochbetrieb.

In der Hochsaison muss man mit Wartezeiten von bis zu einer Stunde rechnen. Allerdings ist es in Håverud kein Problem, sich die Zeit zu vertreiben. Hier gibt es Restaurants, eine Glashütte, eine Ausstellung über die Wirtschaft in der Region und vieles mehr. Oder setzen Sie sich einfach mit einem schönen Eis genüsslich in die Sonne!

In der hektischsten Zeit sind in Håverud drei Schleusenwärter im Einsatz, und die haben alle Hände voll zu tun.

„Manchmal besteht das Mittagessen aus einem Butterbrot am Bedienpult. Aber das macht nichts. Im Gegenteil. Wir wollen ja, dass viele Boote kommen. Wir treffen nette Leute, und die Tage gehen so schnell herum“, sagt Kim Stücken, der seit fünf Saisons in Håverud als Schleusenwärter tätig ist.

Kim steht kurz vor dem Abschluss seiner Kapitänsausbildung. Die Schifffahrt wird ihn also auch in Zukunft begleiten. Fredrika Björk läuft zwischen den Schleusen hin und her.

„Jetzt kommt ein Boot mit viel Tiefgang, meint sie.“





„Es ist schön, der Großstadt zu entfliehen“, findet Annika Sandell.

„Das wird spannend.“

Die Schleusenschwelle befindet sich 1,8 Meter unter der Wasseroberfläche. Größere Segelboote haben ungefähr einen solchen Tiefgang. In diesem Fall gleitet das Boot mit etwas Gegenströmung von der Schleuse über die Schwelle.

„Das ging ja gut“, stellt Fredrika fest, nachdem sie sich kurz ausgeruht hat.

Kanufahrer in Krokfors

In Krokfors treffen wir Alf Olsson, der hier seine erste Schleusenwärter-Saison verbringt und sich rundum wohl fühlt.

„Nach Krokfors kommen viele Kanufahrer aus allen möglichen Ländern. Was mir am meisten Spaß macht, sind die Begegnungen mit Menschen aus anderen Kulturen. Vor Kurzem waren zwei Kanufahrer aus Lyon hier, die

gut Englisch sprachen und sehr nett waren.“

„Die meisten schätzen auch, dass wir hier in Krokfors einen kleinen Kiosk haben, an dem man Eis kaufen kann. Ich bin wirklich froh, dass ich diese Chance ergriffen habe.“

Annika gefällt es Töcksfors

Schleusenwärter in Töcksfors zu sein, ist etwas anderes. Hier wohnt man in einer winzig kleinen Hütte mitten im Wald und versorgt zwei Schleusen, die ein Stück voneinander entfernt liegen. Um schnell von der oberen zur unteren Schleuse zu gelangen, nimmt der Schleusenwärter das Dienstboot. Wenn die Bootsbesatzung allerdings am großen Einkaufszentrum Halt machen will, ist keine Eile geboten.

Das ist das Reich von Annika Sandell. Sie wohnt normalerweise in Göteborg,

studiert Gesundheitspflege und Ernährung an der Universität und ist nun im Nirgends gelandet.

„Mir gefällt's“, lacht sie.

„Es ist schön, der Großstadt zu entfliehen. Ich habe einen Freund, der schon mal als Schleusenwärter gearbeitet hat. Er fand es großartig. Ich stamme ursprünglich von Dalsland, obwohl ich noch nie vorher in Töcksfors war.“

„Unter einfachen Verhältnissen zu wohnen, stört mich nicht, und der Job macht richtig Spaß. Fast alle Bootsurlauber haben gute Laune. Wenn es regnet, lachen wir gemeinsam darüber. Was soll man auch sonst machen.“

Das Paradies auf Erden

„Das ist das Paradies auf Erden.“

Thomas Petman aus Åmål machte zusammen mit seinen Kindern eine Stippvisite in Snäcke und blieb dort länger als geplant.

Die Schleusenwärter Gunilla Lundbom und Bo Timle setzen auf Familien mit Kindern. Hier ist ständig etwas los.

Der inzwischen schon etwas betagte Drache „Glittra“ wird natürlich nächsten Sommer noch da sein, aber was es Neues geben wird, weiß noch keiner. Um das herauszufinden, muss man schon dorthin fahren.



„Snäcke ist das Paradies auf Erden“, meinen Thomas Petman und seine Kinder.

Mit 31 Schleusen über 67 Höhenmeter

Der Dalslands-Kanal hat 31 Schleusen, die zwischen Vänern und Töcksfors einen Höhenunterschied von 67 Metern ausgleichen.

...

Die Schleusen sind für Boote mit höchstens 22,75 Metern Länge, 4,05 Metern Breite, 1,8 Metern Tiefgang und 12 Metern Höhe (über dem Wasserspiegel) ausgelegt. Einige Teilstrecken sind auch für größere Boote geeignet.

...

Die geringste Höhendifferenz besteht an der Schleuse in Köpmannebro – nur 8 cm. An den vier Schleusen in Länged sind es dagegen gut 13 Meter

Zwei Kanalschleusen werden immer noch von Hand betrieben: in Strömmen und in Buterud. Die Strömmen-Schleuse hat eine längere Geschichte als der Kanal als solcher. Bereits 1842, also 26 Jahre vor der Einweihung des Dalslands-Kanals, konnten auf der Strecke zwischen Fröskog und Snäcke Segelschiffe verkehren.

...

Ursprünglich begann der Dalslands-Kanal in Upperud. Die Schleuse in Köpmannebro wurde bis 1909 separat ausgewiesen. Das ist auch der Grund, warum der Kanalinge-

nieur Nils Ericson sein Wohnhaus und Büro in Upperud errichten ließ. Viele Jahre wurde das Haus für die Kanalverwaltung genutzt und wird deshalb „Kamrerbostaden“, also Wohnsitz des Bürovorstehers, genannt. Heute dient es wieder als Kanalbüro.

...

Letztes Jahr starteten wir – genauer gesagt Gunilla in Snäcke – einen eigenen Blogg mit vielen lustigen Einträgen über das Leben als Schleusenwärter am Dalslands-Kanal. Sie finden ihn auf unserer Website unter „Inspiration“. Schauen Sie einmal rein. Hier gibt es einiges zum Schmunzeln.

„Ich komme garantiert wieder!“



Florian Halim aus Düsseldorf hat seine Hängematte zwischen zwei Bäumen auf einem Inselchen im See Foxen aufgehängt. Es ist ein strahlender Spätsommerabend und Florian ruht sich nach seiner Paddeltour aus.

Er ist das erste Mal in Schweden und absolut begeistert.
- Hier ist es einfach fantastisch. Ich komme garantiert wieder, erklärt er.
- Ich habe noch nie eine solche Natur erlebt. Einfach wunderbar.

Florian ist Teil einer Gruppe bestehend aus neun deutschen Kanuten und ihrem Guide Nikolay. Sie haben ihre Tour in Lennartsfors begonnen und waren den ganzen Tag auf dem See unterwegs. Jetzt treffen wir sie, als sie gerade dabei sind, ihr Abendessen an einem der

20 festen Lagerplätze zu kochen, die im Seensystem eingerichtet sind.

Alle außer einem. Florian fühlt sich in seiner Hängematte pudelwohl.

Schon bald kommt das Feuer am Grillplatz in Gang und es dauert nicht lange, bis sich ein köstlicher Duft aus den Kochtöpfen verbreitet. Die Sonne versinkt langsam hinter den Baumwipfeln und der Foxen glitzert im Abendschein.

Florian ist überzeugt davon, dass dies nicht das letzte Mal ist, dass er eine Woche im Sommer im Kanu auf dem Dalsland-Kanal verbringt.





Ideal für Kanusport

Der Dalslands-Kanal ist ideal zum Kanufahren. Die Seen haben dank ihrer länglichen Form praktisch keinen Wellengang. Das Wasser ist kristallklar und so sauber, dass man den Wasserkessel direkt damit füllen kann. Hinzu kommt das reiche Tierleben. Der Seetaucher stört manchmal vielleicht die Nachtruhe, aber so ist das eben, wenn man mitten in der Natur ist. Die Elche sind freundlich gesinnt, jedenfalls die meisten....

...

Kein eigenes Kanu dabei? Kein Problem. Im Seensystem gibt es rund zehn Kanuzentralen, die Kanus und natürlich die entsprechende Ausrüstung dazu vermieten. Hier bekommen Sie selbstverständlich auch Tipps und

Ratschläge. Wer im Dalslands-Kanal paddeln möchte, sollte sich die Broschüre „Kanuland“ besorgen. Sie enthält eine Kanuwanderkarte und alles Wissenswerte für eine solche Tour. Am besten bestellen Sie die Broschüre schon vor Reiseantritt auf www.dalslandskanal.se. Dann können Sie sich in Ruhe zuhause vorbereiten. Die Broschüre gibt es in Schwedisch, Deutsch und Englisch.

...

Mit einem Kanuwagen können Sie auf derselben Tour gleich zwei Kanäle erleben. Zwischen dem Dalslands-Kanal und dem norwegischen Haldenkanalen sind es nämlich an der kürzesten Stelle nur zwei Kilometer, eine Entfernung, über die man ein Kanu problemlos rollen kann. Zum Tragen wäre es zu weit.





Diese drei norwegischen Familien entdeckten ihren Lieblingsnaturhafen schon vor ein paar Jahren und kommen immer gern zurück.

Ein eigener Naturhafen oder allem erdenklichen Service

An einem wunderschönen Abend Ende Juli begeben wir uns hinaus auf den See Foxen nördlich von Lennartsfors, um eine Familie zu suchen, die einen eigenen Naturhafen gefunden hat. Wir werden schon bald fündig und treffen nicht nur eine, sondern gleich drei Familien, die gerade zu Abend gegessen haben und die Abendsonne genießen. Genauer gesagt: die Erwachsenen nehmen ein Sonnenbad, während die Kinder lieber baden. Das Wasser ist 26 Grad warm, hört man sie rufen, bevor sie von den Felsen aus hinein springen.

- Vi gör sällskap på kanalturen, berättar familjerna Fagerm, „Wir machen die Kanaltour gemeinsam“, berichten die Familien Fagermoen/Jørgensen, Enger/Gløtta und Aaserud aus Aurskog in Norwegen.

Aurskog liegt am Flusssystem Haldenvassdraget, d.h. der Landtransport zum Dalsland-Kanal ist nicht besonders lang.

„Es ist für uns nicht so weit, wir waren schon mehrere Male hier und haben auch schon Touren hinaus auf den Vänernsee unternommen. Und wir sind bestimmt nicht zum letzten Mal hier. Hier ist es einfach wunderschön“, sind sich die Familien einig.

Nicht zum ersten Mal

Dieser Naturhafen hat einen besonderen Reiz und ist

fast ein wenig luxuriös. Hier gibt es einen kleinen Steg, einen Grillplatz und sogar einen Esstisch. Ein lokaler Bootsclub ist für den Unterhalt der Insel verantwortlich. „Seit wir diesen Platz vor ein paar Jahren entdeckt haben, sind wir mehrmals wiedergekommen. Wir sind schon seit zwei Tagen hier und genießen den Urlaub in vollen Zügen. Gestern haben wir alle zusammen gegrillt und den Sonnenuntergang genossen. Aber heute gibt es Fleischbällchen mit Kartoffelbrei.“

Als wir uns später auf den Weg machen, stammen die einzigen Geräusche von den glücklich badenden Kinder, ansonsten wäre es auf der kleinen Insel im Foxen-See ganz ruhig und still gewesen

Moderne Gasthäfen

Neben einer fast unbegrenzten Zahl von Naturhäfen bieten sich insgesamt zwanzig größere und kleinere Gasthäfen unterschiedlichen Standards an strategisch günstigen Standorten an: von Köpmannebro im Süden bis Östervallskog im Norden, von Sillebotten im Ostteil bis Otteid im (norwegischen) Westteil. Einige haben einen hohen Standard und können mit Restaurant, Bar, Waschküche, Absaugstation und Treibstoff aufwarten. Andere haben lediglich einen kleinen Kiosk, der von den Kindern am Ort betrieben wird, und eine holzbeheizte Sauna am Ufer. Auf Seite 17 lesen Sie mehr über die Gasthäfen am Dalsland-Kanal. Die Naturhäfen finden Sie auf eigene Faust.

Wenn man im Gasthafen in Bengtsfors übernachtet, bietet sich ein Ausflug in diese Kleinstadt an, die viele Geschäfte, Restaurants und Cafés bietet, außerdem ein Systembolag (Alkoholverkauf). Nur einen kleinen Spaziergang entfernt liegen das Heimatmuseum und Halmens Hus (Haus des Strohs) auf dem Majberg.



Der schöne Gasthafen in Upperud ist einer der ersten Häfen, wenn man aus südlicher Richtung kommt.



8 gute Gründe, den richtigen Kanal zu wählen



1 Das Atelier in Långbron

Die Steneby-Schule in Dals Långed ist eine Hochschule für Kunsthandwerk und an die Göteborger Universität angegliedert. In Långbron liegt ein altes Magazin, das zum Kanal gehört. Da bot es sich an zusammenzuarbeiten und das Magazin in ein Kunstatelier zu verwandeln. Mit dieser Aufgabe wurde die Steneby-Studentin Josha Woudstra betraut, und heute ist das ehemalige Magazin direkt neben der Schleuse in Långbron eine beliebte Kunstgalerie.



2 Autofriedhof in Båstnäs

Wenn Sie auf dem kurvigen Schotterweg zu dem Schild „Här slutar allmän väg“ kommen, sind Sie am Ziel. Hier liegt die letzte Ruhestätte der Schrottautos der Brüder Ivansson. Jetzt hat die Natur sich den Ort zurückerobert und einen einzigartigen Autofriedhof geschaffen. Båstnäs liegt westlich des Foxen-Sees zwischen Lennartfors und Töcksfors.



3 Kirche von Västra Fågelvik

Viele Kirchen am Dalsland-Kanal sind ausgesprochen schön gelegen, und die 1859 fertiggestellte Kirche in Västra Fågelvik bildet keine Ausnahme. Sie wurde neben einem erheblich älteren Kirchplatz erbaut; vermutlich ließ sich ihr Erbauer Albert Törnqvist von der herrlichen Landzunge im See Foxen inspirieren.



4 Die obere Schleuse in Töcksfors

2018 hat der Kanal 150-jähriges Jubiläum, doch der nördlichste Abschnitt zwischen Töcksfors und Östervallskog wurde erst 1915 gebaut. Anlässlich des 100-jährigen Jubiläums wurde die obere Schleuse in Töcksfors mit Kunstwerken von Lolo Funch Andersson und Julius Braunschweig ausgeschmückt, außerdem eine permanente und eine spektakuläre Beleuchtung installiert. Schwedische Sommernächte sind kurz, dennoch sollten Sie die obere Schleuse in Töcksfors möglichst bei Dunkelheit besuchen.



Lennartsfors

Viele unserer Gäste passieren die imposierende Schleusentreppe in Lennartsfors. Aber nur wenige wissen, was dieser idyllische Bergwerksort zu bieten hat.

Hier gibt es zum Beispiel Strömsborgs Café mit fantastischer Aussicht über Foxen-See. Direkt unterhalb des Cafés liegt der schöne Gasthafen. Im Sommer werden hier verschiedene Unterhaltungsevents veranstaltet. Lennartsfors mag im Winter etwas verschlafen sein, aber im Sommer ist dort jede Menge los.



Café am Lee

In Dalsland und Värmland kann man fast überall Elche sehen – wenn man Glück hat. Wer den König der Wälder garantiert aus nächster Nähe bewundern will, sollte die Dalsland Moose Ranch in Dals Ed besuchen. Auf dem 10 Hektar großen Gelände leben die Elche ganz natürlich wie in freier Wildbahn, nur sind sie im Gegensatz zu ihren freilebenden Artgenossen an Menschen gewöhnt.



Höljerudsforsarnas Naturschutzgebiet

Direkt neben der 18., 19. und 20. Schleuse, zwischen den Seen Bengtsbrohöljen und Laxsjön, liegen drei unberührte Wildwasserströme. Die Schleusen von Höljefors sind von unberührten Wäldern mit reicher Fauna und Flora umgeben. Unter anderem leben dort zahlreiche Wasserramseln. Es lohnt sich, hier eine Pause zu machen, die Thermoskanne zu füllen und einfach nur die unberührte Natur zu genießen.



Dalsland Center

Håverud ist das meistbesuchte Reiseziel Dalslands. Und nur einen Steinwurf vom Aquädukt entfernt liegt das Dalsland Center.

Dort gibt es eine Touristeninformation, Ausstellungen und Aktivitäten für Kinder.

Direkt daneben liegt eine Glashütte und vor der Tür ein Straßenlokal, dessen kulinarisches Angebot ganz im Zeichen von Lachs steht.

Håverud und das Dalsland Center sind der Mittelpunkt des Seensystems.

Herzlich Willkommen!



Für Besucher, die nicht im eigenen Boot übernachten, haben wir einige Ferienhäuser in fantastischer Lage direkt am Kanal renoviert.

Lillstugan in Lennartsfors

Das Ferienhaus Lillstugan liegt an der unteren Schleuse in Lennartsfors am Ufer des Sees Lelång. Der Standard ist gut. Natur, Bade- und Angelplätze sowie ein breites Kulturangebot in der Nähe.

Wohnfläche: 36 m²

Wohnraum mit offenem Kamin

Voll ausgestattete Küche

Schlafzimmer mit Doppelbett

Dachboden-Schlafraum mit zwei Matratzen

Dusche und WC, Altan, Ruderboot und 2 Fahrräder ist enthalten

Preis pro Woche: Jun-Aug SEK 5200, Mai,Sep SEK 4200

Preis pro Tag: Jun-Aug SEK 1050, Mai-Sep SEK 850



Buterudsstugan

Schöne Lage, nahe Natur und Wasser.

Wohnfläche ca. 20 m².

Wohnraum mit Schlafcouch, volle Küchenausstattung, Dusche und WC. Der nächste größere Ort ist Mellerud (ca. 23 km). Entfernung von Häverud ca. 25 km.

Preis pro Woche SEK 2500

Preis pro Tag SEK 500 .



Sjöstugan in Upperud

Sjöstugan liegt am See Upperudshöljen nahe der Schleuse in Upperud. Das Ferienhaus bietet einen guten Standard; bis zum Aquädukt in Häverud sind es von hier aus zwei Kilometer. Das Haus liegt nah an einer wenig befahrenen Straße. Wohnfläche: 22 m²

Wohnraum mit Doppelbettsofa

Voll ausgestattete Küche

Dusche und WC

Altan und Ruderboot und 2 Fahrräder ist enthalten

Preis pro Woche: Jun - Aug SEK 4100,

Mai, Sep SEK 3100

Preis pro Tag: Jun-Aug SEK 820, Mai, Sep SEK 620



Mustastugan in Mustadfors

Die Mustastugan liegt am See Katrineholmshöljen nahe der Schleuse in Mustadfors, Dals Länged.

Wohnfläche: 21 m² (ausgestattet für zwei Personen).

Wohnraum mit Bettsofa

Dachboden-Schlafraum mit zwei Matratzen

Voll ausgestattete Küche

Dusche und WC

Gartenmöbeln, Ruderboot

Preis pro Woche: SEK 3500

Preis pro Tag: SEK 700



Die vorgestellten Ferienhäuser sind Beispiele; unter www.dalslandskanal.se finden Sie weitere Unterkünfte. Alle Ferienhäuser können über Dalslands Kanal AB gebucht werden, unter info@dalslandskanal.se oder Telefon +46 530-447 50. Lesen Sie mehr bei www.dalslandskanal.se.

Wissenswertes zur Reiseplanung

Öffnungszeiten 10.6. - 18.8. 2019

10.6.-30.6.

Montag – Samstag	9 – 19 Uhr
Sonntag	11-16 Uhr

Mittsommer

Mittsommerabend, 21.6.	11 – 16 Uhr
Mittsommertag, 22.6.	11 – 16 Uhr

1.7.-31.7

Montag – Samstag	9 – 19 Uhr
Sonntag	10 – 17 Uhr

1.7.-31.7 Håverud

Montag – Samstag	8 – 20 Uhr
Sonntag	10 – 17 Uhr

1.7.-31.7 Upperud

Montag – Samstag	9 – 20 Uhr
Sonntag	10 – 17 Uhr

1.8.-18.8

Montag – Samstag	9 – 19 Uhr
Sonntag	10 – 17 Uhr

Extra Öffnungszeiten 19.8.-25.8

Montag - Sonntag	12 – 16 Uhr
------------------	-------------

In Lennartsfors, Gustavsfors, und Krokfors.

Die anderen Stationen sind geschlossen.

An allen Schleusen gilt: Berücksichtigen Sie bitte unbedingt den berechneten Zeitbedarf für die Schleusenpassage; diese muss innerhalb der Öffnungszeiten der Schleuse abgeschlossen sein. Siehe Seite 20.

Vorbestellung 1. – 9.6, 19.8 – 6.9.

Auch wenn die Schleusen geschlossen sind, ist das Schleusen auf Vorbestellung möglich (zu einer Sondergebühr), wenn es sich für die Kanalgesellschaft ohne Probleme durchführen lässt. Die Passage ist spätestens fünf Tage vor dem aktuellen Tag unter Tel. +46 (0)530 447 50, Fax +46 (0) 530 477 55. Kanalbüro zu beantragen. Eventuelle Änderungen vorbehalten.

Schleusengebühren 2019

Freizeitboote -4,99 m (einschließlich Ruderboote)	SEK 50/Schleusenammer
Hin- und Rückfahrt auf dem ganzen Kanal	SEK 2100

Freizeitboote 5,00-7,99 m (einschließlich Ruderboote)	SEK 120/Schleusenammer
Hin- und Rückfahrt auf dem ganzen Kanal	SEK 2700

Freizeitboote 8,00 m- (einschließlich Ruderboote)	SEK 160/Schleusen.
Hin- und Rückfahrt auf dem ganzen Kanal	SEK 3400

Wohnwagen-Ponton	SEK 200/Schleusenammer
-------------------------	------------------------

Kanus/Kajaks -5,99 m	SEK 40/Schleusenammer
-----------------------------	-----------------------

Kanus/Kajaks 6- m	SEK 115/Schleusenammer
--------------------------	------------------------

Jolle (nachgezogen)	SEK 30/Schleusenammer*
----------------------------	------------------------

* Wenn die Jolle so vertäut ist, dass sie nur achtern im Wasser liegt, wird keine Gebühr erhoben.

Die Schleusentickets können Sie in Köpmannebro, Lennartsfors und Töcksfors mit Karte bezahlen (außer American Express). An den anderen Stationen ist eine Barzahlung erforderlich (SEK). Nicht benutzte Schleusenkarten werden nicht zurückgenommen. Die Hin- und Rückfahrkarte gilt nur eine Saison.

Wenn Sie in Håverud nicht länger als zwei Stunden warten möchten, sollten Sie sich vor 10.00 Uhr oder nach 16.00 Uhr schleusen lassen.

Es lohnt sich, eine Hin- und Rückfahrkarte zu lösen, das ist einfacher und billiger. Sie brauchen nur einmal, am Ausgangspunkt Ihrer Fahrt, zu bezahlen und können dann den ganzen Kanal mit allen Schleusen befahren. Karten für eine einfache Fahrt lohnen sich nur, wenn Sie eine kurze Reise planen.

Dalsland-Kanal

Länge	254 km
Anzahl Schleusen	31
Anzahl Stationen	17
Höhenunterschied insgesamt	66 m

Höchstmaße

Länge	22,75 m
Breite	4,05 m
Tiefgang	1,80 m

Lichte Durchfahrtshöhe

Nach Lennartsfors	17 m
Nach Töcksfors	15 m
Silarna Nebenwasserstraßen	12 m**
Snäcke kanal	14 m
Nach Ed	14,5 m

** Siehe Seekarte

	Hafentiefe	Gastplätze	Festmachen	Hafenmeister	Hafengebühr	Sonstiges
Köpmannebro	2,5 m	6 bis 10	Längsschiffs	Dalslands Kanal AB +46 530-311 10	SEK 90	Fäkalienleerung. Gastanleger s. der Schleuse kann tagsüber genutzt werden. Boote über 14 m zahlen doppelt.
Upperud	2,5-12 m	17	Spiere/Boje Längsschiffs	Bengt Orthagen +46 76-783 05 55	SEK 120	Fäkalienleerung. Hafen Spängen s. der Schleuse.
Häverud	1,8 m	25	Spiere/Boje Neuer Anlegesteg	Håfreströms IF Hausmeister +46 70-219 79 15	SEK 140	Pumpout-Station. Kran. Gastanleger unterhalb/sw der Schleuse. Service am Camping. Lebensmittel
Mustadfors	1,8 m	10	Boje	Roger Karlsson +46 73-420 59 35	SEK 150	Fäkalienleerung, Grillplatz. O. des Sees Katrineholmshöjden
Långbron	1,5 m	6	Boje	Åke I Andersson +46 531-408 83 (Wohn.) +46 70 565 26 43	SEK 70	Fahrradverlei. Gasthafen am Dorfanleger NÖ der Schleuse. Kann NW-winden ausgesetzt sein.
Laxsjön	1-1,8 m	10	Anker	Laxsjöns Camping +46 531-300 10 www.laxsjon.se	SEK 100	Am SW-seite des See. Boote mit Kiel: Nordseite des Anlegers. Service am Campingplatz
Bengtstors	1,5-3 m	45	Boje/Anker	Bengtstors kommun +46 531-52 60 00	SEK 200 inkl. Strom (2012)	Park mit Spielgeräten Zentral im Ort. Größtes Serviceangebot am Kanal. Pumpout-Station. Benzin, Diesel und Flüssiggas an der din-X-Tankstelle.
Baldersnäs	1,2-1,8 m	12	Spiere/Längss	Herrgård 0531-412 13	SEK 150	Beim Herrenhaus. Möglicherweise Wellen am Westwind. Hotel, Handwerkshäuser, Ausstellungen, Park.
Gustavstors	2 m	16	Boje	Bengtstors kommun +46 531-52 60 00	SEK 155	Anleger unterhalb und S der Schl. Kran. Benzin.Flüssiggas
Dalslands Gästgiveri Änningen NO	1,5-6 m	8-10	Längsschiffs	Dalslands Gästgiveri +46 532 250 11	SEK 125	Hotel.
Ärrsjön (Fröskog)	1,8 m	3	Längss./Boje	Ämåls turistbyrå	Gratis	3 Km, Fengersfors
Ärjäng	2 m	15	Boje/Längsschiffs	Lennart Olsson +46 73-025 98 03	SEK 150	Båtsällskapets anleger im Nordteil des V Silen.
Sillebotten	2-3 m	7	Spiere/Anker	Inge Danielsson +46 573-420 65	SEK 50	Im Nordteil des Östra Silen.
Signeby	1,5-3 m	3	Boje	Kenneth Karlsson +46 76-111 64 62	SEK 50	Im Nordteil des Östra Silen.
Lennartstors	3 m	15 bis 18	Boje	Lennartstors Båtklubb Erik Davidsson +46 573-301 67	SEK 100	Anleger Klintbryggan im Südteil des Foxen. Toilettenabfluss
Holmerudstors	2,5 m	11	Boje/Längsschiffs	Lars-Olov Strömner +46 70-226 50 49	SEK 130 inkl. Strom	Geplantes Servicegebäude. Sauna SEK 50/ Boot. Kiosk. Wanderung.
Töckstors	3,5 m	14	Längsschiffs/Boje	Örjan Johansson +46 70-238 76 70 +46 573-312 22	SEK 150 inkl. Strom	Pumpout-Station. Zuwasserlassen am Kai. Triebstoff an der südl. Schleuse. Sandviken NO-Spitze.
Östervallskog	2 m	20	Spiere/Anker Längsschiffs	Conny Haglund +46 70-586 94 35	SEK 60	Kai und Anlegern.
Nössemark	2 m	15 + zuge-wiesene	Spiere/Längsschiffs	Lennart Gustavsson +46 70-522 17 93	SEK 150	Fäkalienleerung. Kran. S. Lee Strandviken S der Fahrinne
Ed	1-6 m	10	Spiere/Längsschiffs	Dals Eds Båtklubb 046 76-781 10 58	SEK 100 inkl. Strom	Lieferung von Triebstoff und Flüssiggas an den Kai nach Vereinbarung. Pumpout-Station. Südspitze des Stora Lee.
Otteid	2 m	20	Spiere/Längsschiffs	Haldenvassdragets Kanalsällskap Steinar Fundingsrud +47 698 11 200	SEK 100 inkl. Strom	Nordwestliche Seite von Engsvika, Östra Otteid.

Triebstoff
 E-Anschluss

Frischwasser
WC WC
 Dusche

Waschsalon
 Lebensmittel
 Trailerrampe

Badeplatz
 Restaurant
 Bar/Pub

Motorservice
 Umweltstation
 Internet

Traumurlaub im „eigenen“ Boot

Erkunden Sie die wunderschönen Seen und Kanäle Dalslands und Värmlands auf eigene Faust im eigenen Boot. Oder zumindest in einem Boot, das Ihnen für ein oder zwei Wochen ganz allein gehört. Die Dalslands Kanal AB vermietet Motorboot Nimbus 2600.

Buchen Sie Ihr Traumboot für einen unvergesslichen Urlaub direkt bei Dalslands Kanal AB unter Tel. +46 (0)530 447 50. Selbstverständlich ist das Boot versichert; Sie bezahlen lediglich die

Selbstbeteiligung. Diese entspricht der Kautions, die Sie dort hinterlegen, wo Sie Ihr Boot abholen. Die Kautions bekommen Sie zurück, wenn Sie das Boot nach der Reise sauber, unbeschädigt, vollgetankt und mit der vollständigen gemieteten Ausrüstung wieder abgeben.

Gönnen Sie sich einen faszinierenden, erlebnisreichen Urlaub auf dem Dalsland-Kanal – im „eigenen“ Boot! Lesen Sie mehr unter www.dalslandskanal.se.



Nimbus 2600 (1 Stück)

Baujahr	1985
Typ	Motorboot mit 2 Kajüte
Kojen	4-5
Länge x Breite	8,45 x 2,85
Motor	Volvo Penta TAMD 30, 105 PS
Dauergeschwindigkeit	10-12 Knoten, Höchstgeschwindigkeit 15 Knoten
Verbrauch	Ca. 1 Liter/Seemeile bei Dauergeschwindigkeit
Sonstige Ausrüstung	Ankerwinde, Bugpropeller, CD-Wechsler, Dusche auf dem Badesteg, Gaskocher, GPS/ Echolot, Landstrom, Funkgerät, Stevenleiter, Toilette, Trimmplan, Fernsehantenne, Ofen, Warmwasserbereiter, Heizung.
Erforderliche Kenntnisse	Der Schiffer muss über gediegene Navigationskenntnisse und Erfahrung mit Booten dieser Größenklasse verfügen. Ein Nachweis ist erforderlich.
Übernahme	Freitags ab 13 Uhr
Rückgabe	Freitags vor 12 Uhr
Miete pro Woche	16.6-18.8 SEK 14 995 Schleusengebühren für Hin- und Rückfahrt sind in der Miete enthalten.
Kautions	SEK 6 000
Übernahme und Rückgabe	Schleusenstation in Köpmannebro



Schiffe von kulturhistorischem Interesse

Hin und wieder fahren auch kulturhistorisch interessante oder aus anderen Gründen bemerkenswerte Schiffe auf dem Dalsland-Kanal. Über solchen Besuch freuen wir uns besonders! Es kann sich dabei um alte Dampfschiffe, Schlepper, Frachter oder sonstige außergewöhnliche und sehenswerte Schiffe handeln. Wenden Sie sich bitte im Voraus an die Kanalgesellschaft; wir sind Ihnen gerne bei der Planung behilflich. In manchen Fällen können wir ermäßigte Gebühren oder sogar kostenlose Schleusenpassagen anbieten. Lesen Sie mehr unter www.dalslandskanal.se.

Schleusen

Der Vorgang des Schleusens ist keineswegs so kompliziert, wie es auf den ersten Blick aussehen mag. Machen Sie sich zunächst beim Schleusenwärter bemerkbar. Der schleust Sie dann so schnell wie möglich. Das Wichtigste ist, seinen Instruktionen genauestens zu folgen. Man sollte niemals vergessen, dass ausschließlich sie die Befugnis haben, Schleusen und Brücken zu bedienen. Weitere Informationen zum Thema Schleusen können Sie dem Kanalhandbuch (nur in schwedischer Sprache) in der Seekarte und der Rückseite der Schleusengebührenquittung entnehmen.

Im Prinzip werden die Boote in der Reihenfolge abgefertigt, in der sie die Schleuse anlaufen. Mitunter muss jedoch umdisponiert werden, damit die Kapazität der Schleusenkammer optimal ausgenutzt wird. Die Einfahrt in die Schleuse erfolgt auf ein Zeichen des Schleusenwärters. In allen Schleusen befinden sich zwei Bootsleinen für jedes Boot. Eine Leine wird an der Bug-Klampe, eine an der Heck-Klampe befestigt.

Ausrüstung

Folgende Grundausrüstung ist pro Boot erforderlich: zwei Bootshaken, 4 - 6 zuverlässige Fender und natürlich Schwimmwesten.

Einige Regeln zu Ihrer Sicherheit und zur Sicherheit anderer!

- Für uns ist es selbstverständlich, dass Sie und Ihre Crew an Bord Schwimmwesten tragen. **Kanuten müssen beim Schleusen grundsätzlich eine Schwimmweste tragen.**
- Während des Schleusens sind Rauchen oder offene Feuer verboten.
- Während des Schleusens müssen Motor oder Maschinen ausgestellt sein.

Angeln

In vielen Seen ist das Angeln mit Handangelgerät erlaubt, wobei Angler selbstverständlich einen Angelschein besitzen müssen. Jetzt gibt es Angelkarten zu kaufen, die für fast alle Seen des Dalsland-Kanals gelten. Sie kosten 400 SEK pro Woche und sind erhältlich an den Schleusenstationen in Köpmannebro, Lennartsfors, Töcksfors und Gustavsfors, im Dalsland Center in Häverud und bei der Touristeninformation in Bengtsfors.

Versicherung

Der Kanalbetreiber „Dalsland kanal AB“ hat eine Versicherung für Kanalanlagen und Mitarbeiter abgeschlossen, die Schäden abdeckt, die erwiesenermaßen aus Fehlern, Nachlässigkeiten oder Versäumnissen von Seiten des Betreibers oder dessen Mitarbeitern entstehen. Sollte ein solcher Fall eintreten, ist der Schaden sofort vom Schleusenwärter zusammen mit dem Bootseigentümer in Augenschein zu nehmen. Der Eigentümer ist dann verpflichtet, einen Schadensbericht an die Kanalleitung zu schicken.

Boote im Verkehr muss versichert werden

Für sämtliche Schiffe, die den Dalsland Kanal befahren, ist eine gültige Schiffshaftpflichtversicherung erforderlich. Der Skipper/Inhaber/Eigentümer ist verantwortlich für sie existiert (siehe „Allgemeine Bestimmungen“ auf der Website der Kanal und auf das Schloss-Eingang).

Kanuland – für alle, die mit Kanadier oder Kajak unterwegs sind

Der Name spricht bereits Bände ... Kanuland ... 40 Seiten prallvoll mit ausführlichen Infos über unsere einzigartigen Kanugewässer. Mit Kanukarte, eingeteilt nach Sektoren, Infos zu Campplätzen, Naturschutz, Flora & Fauna, Pad-

deltechnik, Planung. Dies Heft ist Pflichtlektüre für alle, die im Seensystem des Dalsland-Kanals paddeln möchten.

Neue Homepage – www.dalslandskanal.se

Bootsportler finden hier alles an Infos, was das Herz begehrt: Fakten zum Dalsland-Kanal, brandheiße News, interessante Links, Karten, Angebote, Spezialinfos für Urlauber, die mit eigenem Boot oder Kanu unterwegs sind, Infos zu Ausflugsschiffen, Wettbewerb des Monats, Touristeninformationen, Unterbringung entlang des Kanals und last not least Berichte zum Aquädukt.

Vänern

Wer den Vänersees zwischen Vänersborg und Köpmannebro überqueren möchte, findet ausführliche Informationen unter www.lakevanern.se.

Trollhätte-Kanal

Bei einer Fahrt über die ganze Strecke von und nach Göteborg kommt die Gebühr für den Trollhätte-Kanal hinzu. Betrag die Gebühr 1 000 SEK (2015) für eine einfache Fahrt. Bei Sjöfartsverket/Vänerns Sjötrafikområde, Tel. +46 771-6300 00.

Entsorgung von Fäkalien – Pump-out-Stationen

Der Dalsland-Kanal ist bekannt für sein sauberes Wasser. Das Wasser ist in der Tat so sauber, dass Sie auf bestimmten Abschnitten auf reinem Trinkwasser unterwegs sind. Wir verweisen auf die drei Pumpstationen, die eingerichtet wurden, um die Fäkalien aufzunehmen. Fäkalientanks können an folgenden Orten kostenfrei abgesaugt werden:

- Häverud – in der Nähe des Gasthafens
- Bengtsfors – in der Nähe des Gasthafens
- Gustavsfors – in der Nähe des Gasthafens
- Dals Ed – in der Nähe des Gasthafens
- Töcksfors – in der Nähe des Gasthafens

Die Saugmundstücke der Pumpstationen sind aus Weichgummi und passen für Decksverschraubungen der Größen 32 - 50 mm.

Das Entleeren der sog. Porta-Potti-Toiletten kann in den meisten Gasthäfen erfolgen – siehe Verzeichnis der Gasthäfen.

Servicestationen – Gasthäfen

An einigen Orten im Seensystem hat die Kanalgesellschaft Servicegebäude errichtet. Hier finden Sie WC, Behinderten-WC, Dusche, Fäkaliententleerung und Waschsalon mit Waschmaschine und Trockner. Für die Nutzung wird eine geringe Gebühr erhoben.

Servicegebäude finden Sie in:

- Köpmannebro – Schleusenstation
- Gustavsfors – Gasthafen
- Nössemark – Gasthafen
- Dals Ed – Gasthafen
- Töcksfors – Gasthafen

Die Karte zeigt eine der für Bootsrundfahrten interessantesten Strecken Europas. Ermöglicht wird sie durch unser Transportangebot: Sie können Ihr Boot zwischen Töcksfors und Ørje, Töcksfors und Oslo oder Nössemark und Halden über Land transportieren lassen. Auf diese Weise erleben Sie in etwa 14 Tagen den riesigen Vänerse, den idyllischen Dalsland-Kanal, den Halden-Kanal in Norwegen, den Skagerrak vor der norwegischen Küste, die schwedische Westküste, Göteborg und den eindrucksvollen Trollhätte-Kanal. Durch einen Überland-Transport zwischen Arvika und Årjäng ist der Dalsland-Kanal auch vom Säfte-Kanal aus erreichbar. Diese Transportstrecke ist eine empfehlenswerte Alternative, wenn Sie eine etwas kürzere Rundfahrt planen, zum Beispiel vom Vänerse über den Säfte-Kanal zum Dalsland-Kanal und zurück zum Vänerse.

Folgende Seekarten brauchen Sie:

Göteborgs Hafen	9312 und 9313
Trollhätte-Kanal (Göta Älv)	1352, 1353
Vänerse (Vänersborg–Köpmannebro)	135, Båtsportkort Vänern
Dalsland-Kanal	Båtsportkort Dalslands kanal
Vänerse inkl. Säfte-Kanal	131–134, 1331
Halden-Kanal	Båtsport og fritidkart Haldenvassdraget
Halden–Göteborg	Båtsportkort Västskusten norra und Västskusten södra
Malmö/Köpenhamn–Göteborg	921–925, 931

Alle Seekarten können Sie in Ihrem Seekarten-Fachgeschäft kaufen/ bestellen. Der Schleusenwärter in Köpmannebro hält die Karten Nr. 1352, 1353 und die Wassersportkarten (Båtsportkort) für den Vänerse und den Dalsland-Kanal bereit. Der Schleusenwärter in Lennartsfors verkauft die Wassersportkarte für den Dalsland-Kanal; letztere ist auch bei der Transportfirma in Nössemark erhältlich.

Info über den Halden-Kanal bei Haldenturist unter +47 69190980. Info über den Säfte-Kanal bei Vänerns Sjötrafikområde unter +46 771-63 50 50.



An allen Schleusen gilt: Berücksichtigen Sie bitte unbedingt den berechneten Zeitbedarf für die Schleusenpassage; diese muss innerhalb der Öffnungszeiten der Schleuse abgeschlossen sein.

Schleusen

Schleusenstationen	Zahl der Schleusen	Zeitbedarf pro Station (ohne Wartezeit)	Fahrzeit zur nächsten Schleuse
Köpmannebro	1	10 Min.	45 Min.
Upperud	2	20 Min.	10 Min.
Häverud	4	60 Min.	20 Min.
Buterud	1	10 Min.	40 Min.
Mustadfors	1	15 Min.	10 Min.
Länged	4	60 Min.	10 Min.
Långbron	1	15 Min.	25 Min.
Billingsfors	2	30 Min.	5 Min.
18:e	1	10 Min.	10 Min.
19:e och 20:e	2	30 Min.	15 Min.
Bengtsfors	2	25 Min.	160 Min.
Lennartsfors	3	30 Min.	95 Min.
Töcksfors	2	60 Min.	
Bengtsfors	2	25 Min.	100 Min.
Gustavfors	1	20 Min.	45 Min.
Krokfors	2	25 Min.	
Köpmannebro	1	10 Min.	50 Min.
Snäcke	1	20 Min.	45 Min.
Strömmen	1	15 Min.	

Landtransporte

Nössemark – Halden

Max. Maße: 13-14 x 3,9 m. 9-10 t.
Max. Höhe: 4,5 m.
Preise auf Anfrage.
Nössemark Båttransport
Strandmon, Nössemark,
S-668 91 Ed.
Buchung und Transport
Magne +47 91 61 51 10,
Marius +47 48 05 78 59

Westküste-Ed

Max. Maße: 15 m. 10 t.
Segelboote und Motorboote
Masten und entmasten
GH Lyft
Tel. +46 736 53 59 32

Westküste-Dalsland

Segelboote und Motorboote
Auch Vänersborg/Trollhättan-
Göteborg.
LastväxlarCarlsson AB
Tel. +46 70 346 40 41

Årjäng – Töcksfors – Arvika

Max. Maße: 10 x 3,5 m. 8 t.
Preise auf Anfrage.
LK:s Billärgning
Norumsv. 5, S-670 40 Åmotfors.
Tel. +46-571-304 00,
+46-570-133 00
+46 070-672 04 00

Sämtliche Transporte können auch in umgekehrter Richtung erfolgen.



DER DALSLAND-KANAL UND DAS SEENSYSYSTEM DALSLAND NORDMARKEN

Kanalinfo, Service, Lagerplätze, Sehenswürdig-
keiten, Restaurants und vieles mehr!

KOSTENLOSE APP!



Gönnen Sie sich eine Kanalfahrt mit einem unserer Passagierschiffe

Sie brauchen kein eigenes Boot, um den Dalsland-Kanal zu genießen. Sie brauchen auch Steuerbord nicht von Backbord unterscheiden zu können.

Die komfortablen Passagierschiffe Dalslandia und Storholmen nehmen Sie mit auf eine unvergessliche Kanalfahrt.

Beide Schiffe bieten Ihnen gute Hausmannskost und haben Schankkonzession. Die Fahrt führt Sie sowohl an Gut Baldersnäs vorbei als auch über das 150-jährige Aquädukt in Håverud.

In Zusammenarbeit mit der Eisenbahngesellschaft DVVJ bieten beide Schiffe Rundtouren mit Boot und Zug.

Wir empfehlen Ihnen die Fahrkarte im Voraus zu buchen, denn diese Kanaltouren sind sehr beliebt.



M/S Dalslandia

Die M/S Dalslandia verkehrt fahrplangemäß zwischen Håverud und Bengtsfors der Zeit vom 17. Juni - 24. August. (Nicht Mittsommer) Abfahrt von Håverud Montag, Mittwoch und Freitag und von Bengtsfors Dienstag, Donnerstag und Samstag. Wenn Sie ein Rundfahrt-Ticket kaufen ist die Rückfahrt mit dem Zug im Preis inbegriffen. Gruppenfahrten sind von Mai bis September möglich.



M/S Storholmen

Die 119 Jahre alte M/S Storholmen verkehrt schon seit 1938 auf dem Dalsland-Kanal. Die M/S Storholmen verkehrt fahrplangemäß zwischen Håverud und Bengtsfors der Zeit vom 17. Juni - 24. August. (Nicht Mittsommer) Abfahrt von Håverud Dienstag, Donnerstag und Samstag und von Bengtsfors Montag, Mittwoch und Freitag. Kombinieren Sie die Schifffahrt mit einer Zugfahrt und Sie haben eine wunderschöne Rundreise. Wir bieten auch individuell gestaltete Touren. Abonnements und Gruppenfahrten sind von Mai bis September möglich.



Fahrkarte und Informationen +46 (0)70 54 10 633, +46 (0)70 33 82 550.
kanaltrafik@storholmen.com, www.dalslandia.com

Fahrkarte und Informationen +46 (0)70 54 10 633, +46 (0)70 33 82 550.
kanaltrafik@storholmen.com, www.storholmen.com

Bitte beachten Sie, daß Fahrkartebuchungen werden Transportunternehmen gemacht. Wir sehen uns in diesem Sommer!
Beide Schiffe werden nach der Maritime Administration ISM-Code und Mitglieder SWEREF inspiziert.

Willkommen im
Gasthafen von Åmål
 – der ideale Platz für Boote und
 Wohnmobile mitten im Zentrum



Åmåls Turistbyrå

Hamngatan 1

662 31 ÅMÅL

telefon: +46(0)532-17098

www.amal.se



FINDE DEIN DING IN

DALSLAND

DALSLAND.com



RESTAURANT • TERRASSE • BAR • POOL • SPIELZIMMER
+46 531-727 00 • bengtsfors@firsthotels.se • www.firsthotels.se

Die Bahnstrecke der schönen Ausblicke!

Unternehmen Sie eine Reise durch unberührte Natur! Per Zug und Draisine erleben Sie auf erholsame Weise die schönsten Naturlandschaften von Dalsland und Värmland.



Bengtsfors-Håverud-Mellerud. Fahrplanmäßige rundreise mit Kanalschiff und Zug. Buchen Sie dieses ungewöhnliche Arrangement!

Bengtsfors-Årjäng (nur im Sommer). Die Draisine-fahrt kann mit einer ein- oder mehrtägigen Kanoutour kombiniert werden. Startpunkte: wahlweise Bengtsfors oder Årjäng.



DVVJ, Dal-Västra Värmlands Järnväg

Stationsgatan 666 31 Bengtsfors. Tel. +46(0)531-52 68 01
Kyrkerud, Årjäng, Tel. +46(0)573-71 17 90
info@dvvj.se, www.dvvj.se



Välkommen till - Welcome to - Willkommen bei - Welkom bi

Bengtsfors gästhamn



Gästhamnen med det bästa läget, mitt i Bengtsfors centrum med närhet till service, handel och restauranger. Servicehus med toalett, dusch och tvättstuga. Park med lekplats. Trådlöst Internet.



**BENGTSFORS
KOMMUN**

TOURISTINFORMATION

VERANSTALTUNGEN

AUSSTELLUNGEN

KONFERENZEN

DALSLAND CENTER
HÅVERUD

Kanalvägen 4, 464 72 Håverud, +46 530-189 90
www.dalslandcenter.se



DALSLANDS GLASHYTTA



Glasbläserei in Dalsland-Center in Håverud
Bei uns können Sie einkaufen

Gebrauchs- & Kunstglas • Keramik • Schmiedeeisen
Beleuchtung • Leinen • Souvenirs • Geschenke
Eis, Süßigkeiten • Kanuverleih

AKVEDUKTSHOPEN

Täglich geöffnet von Mai bis August. Im September sam. und sonn.nach Vereinbarung.!.
Für Info und Buchung, 0709-969 148 oder dalslandsglashytta@telia.com.
Kanalvägen 4, 464 72 Håverud • www.dalslandsglashytta.se



Baldersnäs Herrgård

**Kulinarische Köstlichkeiten, großartige Natur
und wohnen mit Stil – das ist Baldersnäs!**

SMÅKA PÅ
VÄSTSVÄRIGE

Fünf-Gänge-Menüs - Weinkeller
Relax - englischer Park - Gästehafen
Kunstgewerbe - Landrassen-Hof

Zimmer ab
345:-pp

Buchung: +46 531-41213 +46 531-41244
info@baldersnas.com www.baldersnas.com



Dalsland Kanotmaraton 10.e augusti

Sveriges tuffaste kanotlopp i Sveriges vackraste landskap

- Challenge yourself closer to nature -

www.campdalsland.se





UPPERUD 9:9

Hotel Frühstück Brücke Musik

Willkommen in einem frisch renovierten 100 Jahre alten Getreidesilo am Dalsland-Kanal. Wachen Sie in unseren 5 einzigartigen Zimmern auf, in denen Design und Geschichte aufeinander treffen. Frühstück und Abendessen werden im Café zu vorgebuchten Gästen serviert. In den Zimmern können Sie auch Ihre eigenen Mahlzeiten zubereiten. In unserem schönen Bankettsaal organisieren wir Musikabende und private Veranstaltungen wie Hochzeiten und Konferenzen. Programme sind im Internet verfügbar.



+46 707 498 779
www.upperud.se



Café Strömsborg Lennartsfors

Vom 26. Juni bis 12. August täglich geöffnet

Belegte Brötchen, Sandwiches, Hamburger, Eis,
Waffeln usw. MINI-LIVS

Samstag, 20. Juli 18.00 Uhr

Singalong mit LOTTA ENGBERG
und ihrem Orchester u.v.m.

Eintritt 300 Sek (Bargeld oder Swish)
Ausschank

Trankils Folkets Hus/Kulturgruppen

the Visitor

FERIENHÄUSCHEN & JUGENDHERBERGE

- Mitten in Häverud -



- Restaurant
- Grill
- Pizzeria
- Lebensmittel
- Ferienhäuschen (Mini-Küche, Dusche und WC in allen Kabinen)
- Outdoor-Spa
- Kanalfahrten

VOLLSTÄNDIGE SCHANKKONZESSION

Weitere Informationen und Preise finden Sie auf unsere Webseite

Upperudsvägen 4, 464 72 Häverud • Tel. 0530-103 10 • info@thevisitor.se • www.thevisitor.se





Nössemark-Halden

Der kürzeste Transportweg auf der
beeindruckendsten Bootstour in Europa.
Campingplatz im idyllischen Nössemark.

TRANSPORTE - GASTHAFFEN - CAMPINGPLATZ - CAFÉ - HANDWERK - LOGIS



Nössemark Strandmon, 668 91 ED

Tel Transport/Buchung Magne +47 69 18 42 00, Marius +47 48 05 78 59



DALSLANDS KONSTMUSEUM

Where contemporary art and nature meet

___ contemporary art ___ collection ___ café

FREE ENTRANCE

Upperud, 464 40 Åsensbruk, Sweden

Telephone: +46 (0) 530 300 98

See website for current exhibitions

and opening hours:

www.dalsslandskonstmuseum.se

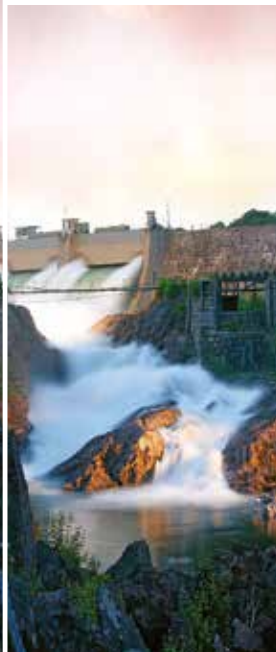


**Dalsslands
konstmuseum**

Vänern

TROLLHÄTTAN VÄNERSBORG

visittv.se



Visit Trollhättan Vänersborg
www.visittv.se

tel: +46 520/521 13509

Fb & Instagram: @visittv.se #visittv

Vänersborgs Gästhamn och Marina



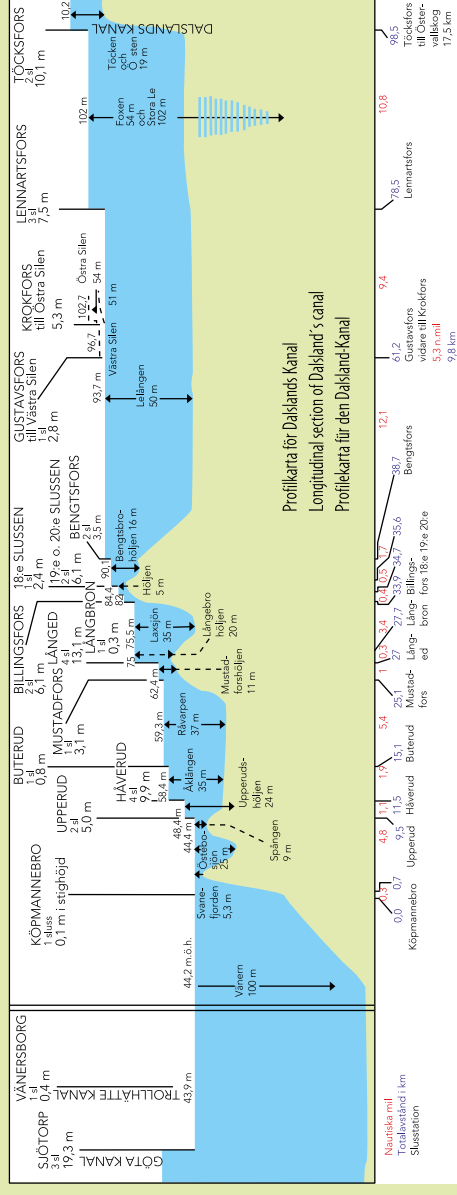
Full-Service-Marina mit
Motor-Lift Boot-Fuel
Winterfest und Bootsvermietung
Caravan Ställplätze



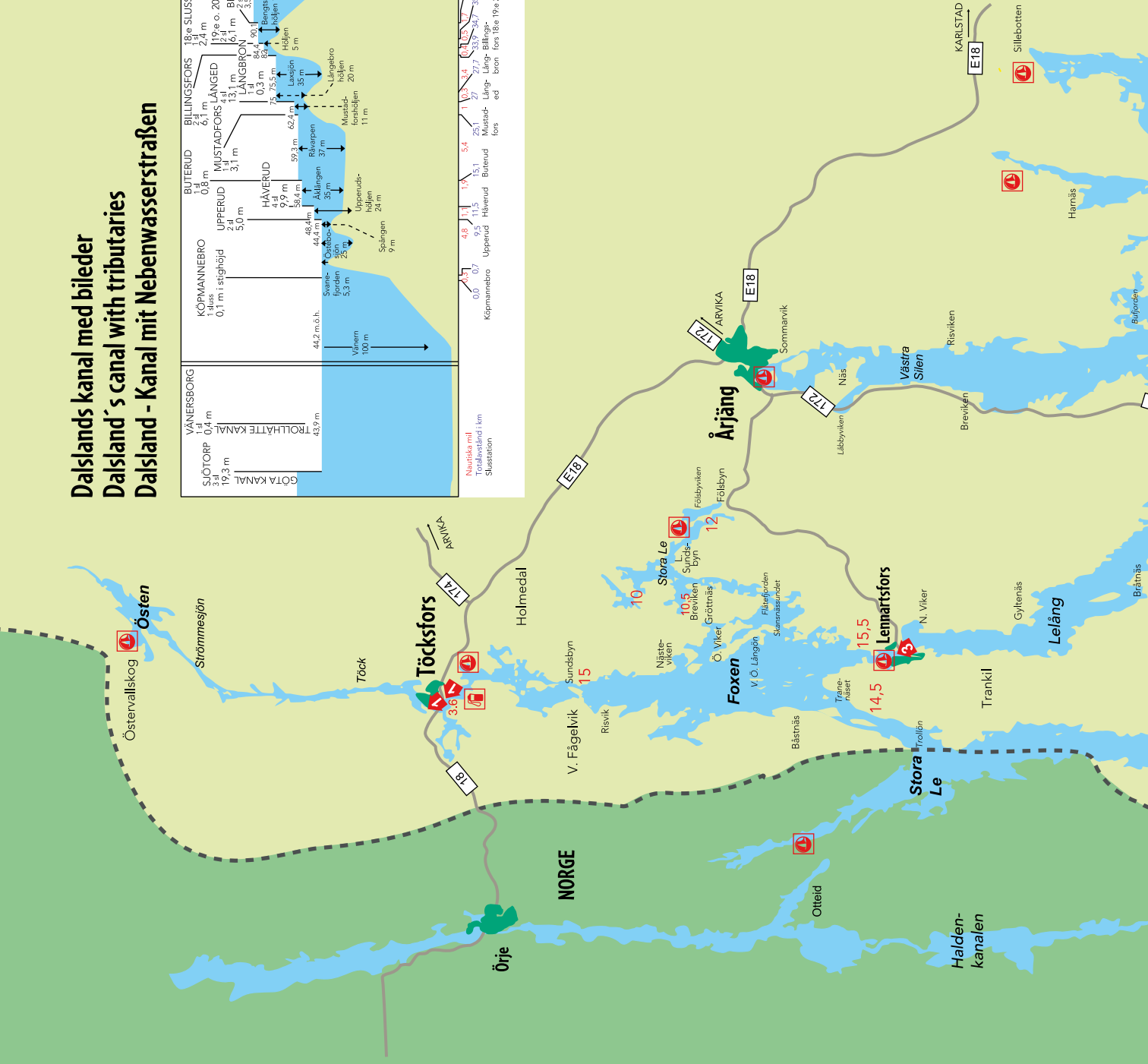
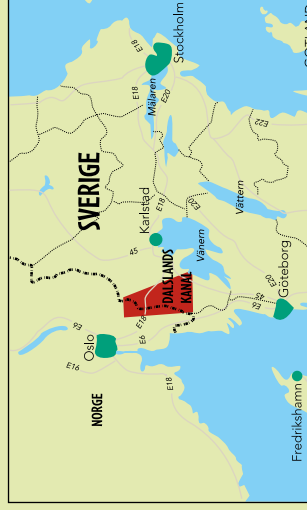
www.vanersborgsgasthamn.se • info@vanersborgsgasthamn.se

Tel. +46 (0)521-657 09 • Mobile +46 (0)705-91 29 90

Dalsland - Kanal mit Nebenwasserstraßen



- 1 Maxdjup i farleder (min alltid 1,8 m)
Max. draught in navigable channels (always min 1.8 m)
Max. Fahrwassertiefe (Mindesttiefe immer 1,8 m)
- 2 Sjårnas höjd över havet (44,3 m)
Lake height above sea level (44.3 m)
Höhe der Seen über dem Meeresspiegel (44,3 m)
- 3 **Avstånd i nautiska mil mellan stationerna**
Distance in nautical miles between flights of locks
Entfernung zwischen den Stationen in Seemeilen
- 4 Avstånd i km från Köpmannebro
Distance in km from Köpmannebro
Entfernung in km von Köpmannebro
- 5 Slusstationernas namn inkl. uppgifter om antal
slussar per station samt stighöjden
Lock names including information about number of lock
chambers in each flight, and total difference in levels
Names der Schleusen pro Station und der Hubhöhe
zur Anzahl der Schleusen pro Station und der Hubhöhe





Sportbootkarte

Die Sportbootkarte mit Kanalbeschreibung enthält ausführliche Informationen über Fahrstrecken, Gasthöfen, Sehenswürdigkeiten, wichtige Fakten, Service und Kanalgeschichte. **Sie ist nur auf Schwedisch erhältlich.** Preis: SEK 510 exkl. Porto. Die Sportbootkarte wird auf imprägniertem, wasser- und reißfestem Papier gedruckt.

Kanuland

Der Kanuführer "Kanuland" enthält detaillierte Karten, Lagerplätze, Wissenwertes über die Natur und sonstige Info, die Sie für einen rundum gelungenen Paddelurlaub auf dem Dalsland-Kanal brauchen. Preis SEK 152 exkl. Porto

Tipps für eine gelungene Kanaltour

Diese kostenlose Broschüre bietet Tipps und Ratschläge für eine problemlose Fahrt auf dem Dalsland-Kanal. Sie ist auf Schwedisch, Englisch und Deutsch erhältlich. Achten Sie darauf, dass Sie beim Kauf der Schleusenkarte auch die Broschüre erhalten.

Zu bestellen bei www.dalslandskanal.se oder bei mail: info@dalslandskanal.se

Touristenbüros am Dalsland-Kanal

BENGTSFORS

Sågudden 1, SE-666 30 Bengtsfors.
Tel. +46 531-52 63 55, www.dalsland.com/bengtsfors,
e-mail turism@bengtsfors.se

ED

Torget 4, SE-668 30 ED. Tel. +46 534-190 22
www.dalsland.com/dalsed, e-mail tourist@dalsed.se.

HÅVERUD

Dalsland Center, SE-464 72 Häverud. Tel. +46 530-189 90
www.dalsland.com/mellerud, info@dalslandcenter.com

ÅRJÄNG

Storgatan 64, SE-672 29 Årjäng.
Tel. +46 573-141 36, www.arjang.se, e-mail turist@arjang.se



Dalslands kanal

Dalslands Kanal AB • Nils Ericsons väg • Upperud • 464 72 Häverud
Tel. +46 (0)530-447 50 • Fax +46 (0)530-447 55
info@dalslandskanal.se • www.dalslandskanal.se



Folgen Sie uns auf Facebook

